

Géographie 3ème.

Partie 1.

Dynamiques territoriales de la France
contemporaine.

Sous-thème 1 : Un territoire sous influence urbaine.



Leçon 1.

Toulouse, une métropole attractive en pleine expansion.

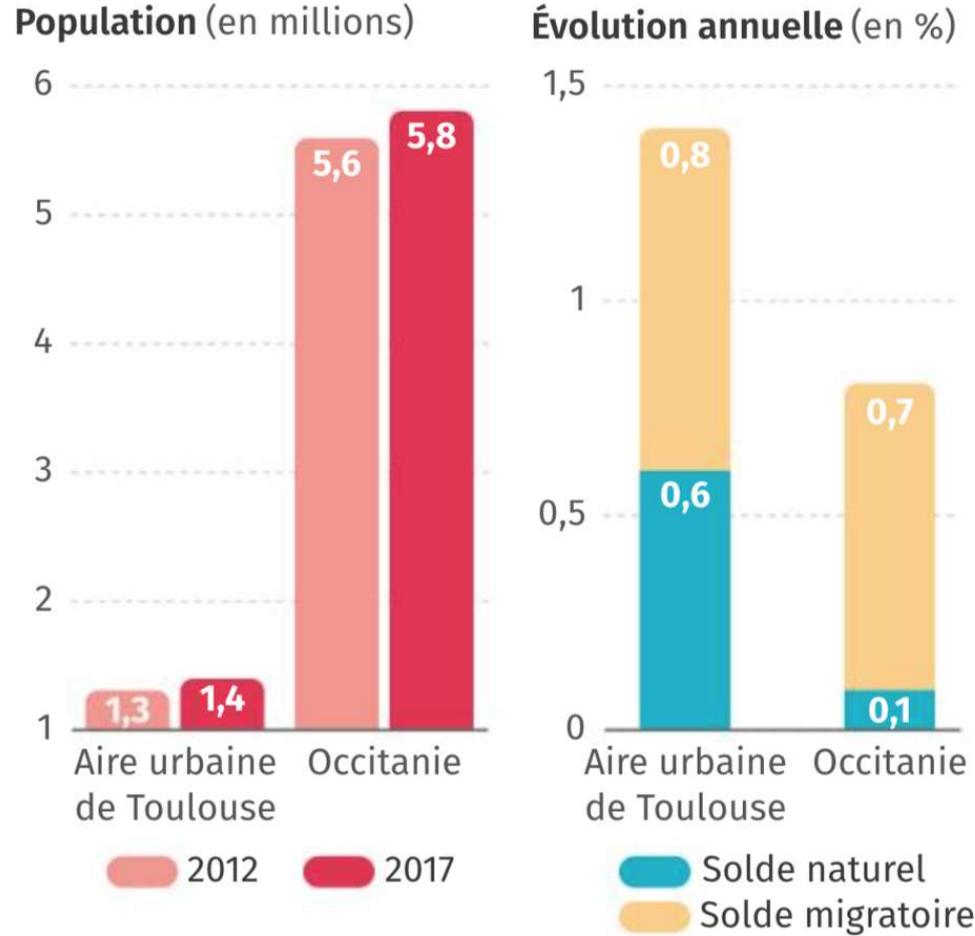
I. Une métropole attractive.

II. L'expansion de la ville.

III. Les défis posés par l'expansion de la ville.



L'évolution de la population de 2012 à 2017



Source : INSEE, 2017.

▲ L'aire urbaine de Toulouse est l'une des plus attractives de France.

Source :
lelivrescolaire.fr,
manuel histoire-
géographie-EMC
3ème, 2021.



Comment la population de l'aire urbaine de Toulouse évolue-t-elle ?

La population de l'aire urbaine de Toulouse a augmenté entre 2012 et 2017. Elle a gagné 100 000 habitants passant de 1,3 à 1,4 millions d'habitants. Cette augmentation est due au solde naturel (+ 0,6%) et, surtout, au solde migratoire (+0,8%), ce qui révèle l'attractivité de la ville.



Exercice 2, document : Toulouse, métropole attractive.

« En 2019, Toulouse conforte une 2ème place grâce à un dynamisme économique et démographique incontestable. Elle concentre notamment la plus grande part de cadres (25,2%), toutes métropoles confondues, le plus fort taux de diplômés (toujours devant celui de Paris) et une vigoureuse croissance de la population des 15-29 ans (+5,3 % en 5ans). Forte de son pôle d'excellence aéronautique, elle remporte naturellement les meilleures notes quant aux indicateurs de Recherche-Développement. Par exemple, plus d'un tiers de ses cadres travaillent dans le secteur de la Recherche (le double par rapport à Paris!). En continuant sur cette bonne lancée, pourra-t-elle enfin détrôner sa rivale lyonnaise l'année prochaine ?

D'après le Baromètre Arthur Loyd d'attractivité des métropoles françaises, édition 2019.

N.B. : En 2021, Toulouse était 3ème derrière Lyon (1^{er}) et Bordeaux (2^{ème}).

Indice d'attractivité d'Arthur Loyd : indice de 0 à 1 mesurant l'attractivité d'une aire urbaine en fonction de plusieurs critères comme les performances économiques, l'accueil des entreprises, l'innovation, la qualité de vie...

1) Surlignez, dans le document 1, ce qu'est l'indice d'attractivité utilisé pour comparer les 6 très grandes métropoles française (Lyon, Toulouse, Bordeaux, Lille, Aix-Marseille et Nice).



Exercice 2, document : Toulouse, métropole attractive.

« En 2019, Toulouse conforte une 2ème place grâce à un dynamisme économique et démographique incontestable. Elle concentre notamment la plus grande part de cadres (25,2%), toutes métropoles confondues, le plus fort taux de diplômés (toujours devant celui de Paris) et une vigoureuse croissance de la population des 15-29 ans (+5,3 % en 5ans). Forte de son pôle d'excellence aéronautique, elle remporte naturellement les meilleures notes quant aux indicateurs de Recherche-Développement. Par exemple, plus d'un tiers de ses cadres travaillent dans le secteur de la Recherche (le double par rapport à Paris!). En continuant sur cette bonne lancée, pourra-t-elle enfin détrôner sa rivale lyonnaise l'année prochaine ?

D'après le Baromètre Arthur Loyd d'attractivité des métropoles françaises, édition 2019.

N.B. : En 2021, Toulouse était 3ème derrière Lyon (1^{er}) et Bordeaux (2^{ème}).

Indice d'attractivité d'Arthur Loyd : indice de 0 à 1 mesurant l'attractivité d'une aire urbaine en fonction de plusieurs critères comme les performances économiques, l'accueil des entreprises, l'innovation, la qualité de vie...

1) Surlignez, dans le document 1, ce qu'est l'indice d'attractivité utilisé pour comparer les 6 très grandes métropoles française (Lyon, Toulouse, Bordeaux, Lille, Aix-Marseille et Nice).

2) Comment se classe Toulouse ? Grâce à quoi ?

Toulouse est 2ème selon ce baromètre, grâce à son dynamisme économique et démographique.

3) Soulignez en vert ses points forts par rapport aux autres métropoles.



Exercice 2, document : Toulouse, métropole attractive.

« En 2019, Toulouse conforte une 2ème place grâce à un dynamisme économique et démographique incontestable. Elle concentre notamment la plus grande part de cadres (25,2%), toutes métropoles confondues, le plus fort taux de diplômés (toujours devant celui de Paris) et une vigoureuse croissance de la population des 15-29 ans (+5,3 % en 5ans). Forte de son pôle d'excellence aéronautique, elle remporte naturellement les meilleures notes quant aux indicateurs de Recherche-Développement. Par exemple, plus d'un tiers de ses cadres travaillent dans le secteur de la Recherche (le double par rapport à Paris!). En continuant sur cette bonne lancée, pourra-t-elle enfin détrôner sa rivale lyonnaise l'année prochaine ?

D'après le Baromètre Arthur Loyd d'attractivité des métropoles françaises, édition 2019.

N.B. : En 2021, Toulouse était 3ème derrière Lyon (1^{er}) et Bordeaux (2^{ème}).

Indice d'attractivité d'Arthur Loyd : indice de 0 à 1 mesurant l'attractivité d'une aire urbaine en fonction de plusieurs critères comme les performances économiques, l'accueil des entreprises, l'innovation, la qualité de vie...

1) Surlignez, dans le document 1, ce qu'est l'indice d'attractivité utilisé pour comparer les 6 très grandes métropoles française (Lyon, Toulouse, Bordeaux, Lille, Aix-Marseille et Nice).

2) Comment se classe Toulouse ? Grâce à quoi ?

Toulouse est 2ème selon ce baromètre, grâce à son dynamisme économique et démographique.

3) Soulignez en vert ses points forts par rapport aux autres métropoles.

4) A quels secteurs doit-elle son succès ?

Toulouse doit son succès à son pôle d'excellence aéronautique et à son secteur de la Recherche.

5) Avec quelles autres grandes métropoles Toulouse est-elle en concurrence ?

Toulouse est en concurrence avec Lyon et Bordeaux.



Qu'est-ce qui fait de Toulouse une ville attractive ?

La ville comptait, en 2018, 1,33 millions d'habitants et devrait dépasser 1,7 millions d'habitants en 2042.

Cette **attractivité** s'explique par :

- la **présence d'industries (aérospatiale) et de pôles de recherche (oncologie) dynamiques**
- la présence de **nombreux axes de transports** (autoroutes, voies ferrées) qui relient la ville à d'autres **métropoles** (Bordeaux, Montpellier), à la capitale et à l'Espagne
- la présence d'un **aéroport international**.
- Un emplacement qui permet un accès relativement facile à la mer comme à la montagne.



Leçon 1.

Toulouse, une métropole attractive en pleine expansion.

I. Une métropole attractive.

II. L'expansion de la ville.

III. Les défis posés par l'expansion de la ville.



Aire urbaine en 1962



en 1982



en 2012



 Ville-centre

 Banlieue

 Couronne périurbaine

 Aire urbaine



Léguevin en 1950 et
aujourd'hui. Vue
aérienne.





Situé sur la rive gauche de la Garonne, dans la ville-centre, il s'agit d'un ancien faubourg populaire développé dès le XII^e siècle. C'est aujourd'hui un quartier attractif et cosmopolite.

- ◀ a. Le quartier de Saint-Cyprien, un quartier historique de Toulouse.



Le grand ensemble du Mirail a été construit dans les années 1960. Il est relié au centre-ville par le métro depuis les années 1990.

b. Les quartiers de Bellefontaine et La Reynerie, dans le grand ensemble du Mirail.





La commune de Fonsorbes est située à une quinzaine de kilomètres de Toulouse. Elle fait partie de l'aire urbaine, mais elle est séparée de l'agglomération par des espaces non bâtis.

- ◀ **c.** La commune de Fonsorbes, au sud-ouest de l'aire urbaine de Toulouse.

Question : quelles ont été les formes successives de la croissance urbaine ?

- > **GUIDE**
- Photo **a** : à partir de recherches, expliquez ce qu'est un faubourg. Repérez sur l'image un matériau de construction emblématique de la ville de Toulouse.
 - Photo **b** : repérez les éléments de la photographie qui permettent de parler d'un grand ensemble.
 - Photo **c** : pourquoi ce type d'habitat provoque-t-il un phénomène d'étalement urbain ?

5

L'étalement au détriment des espaces agricoles : Aussonne



Quelles ont été les formes successives de la croissance urbaine ?

La croissance urbaine s'est d'abord concentrée dans des **faubourgs** (quartier périphérique de la commune) désormais totalement **intégrés** à la commune, comme le **quartier Saint-Cyprien**, au sud du Capitole. Ces quartiers anciens, **réhabilités, sont dynamiques**, touristiques et aisés.

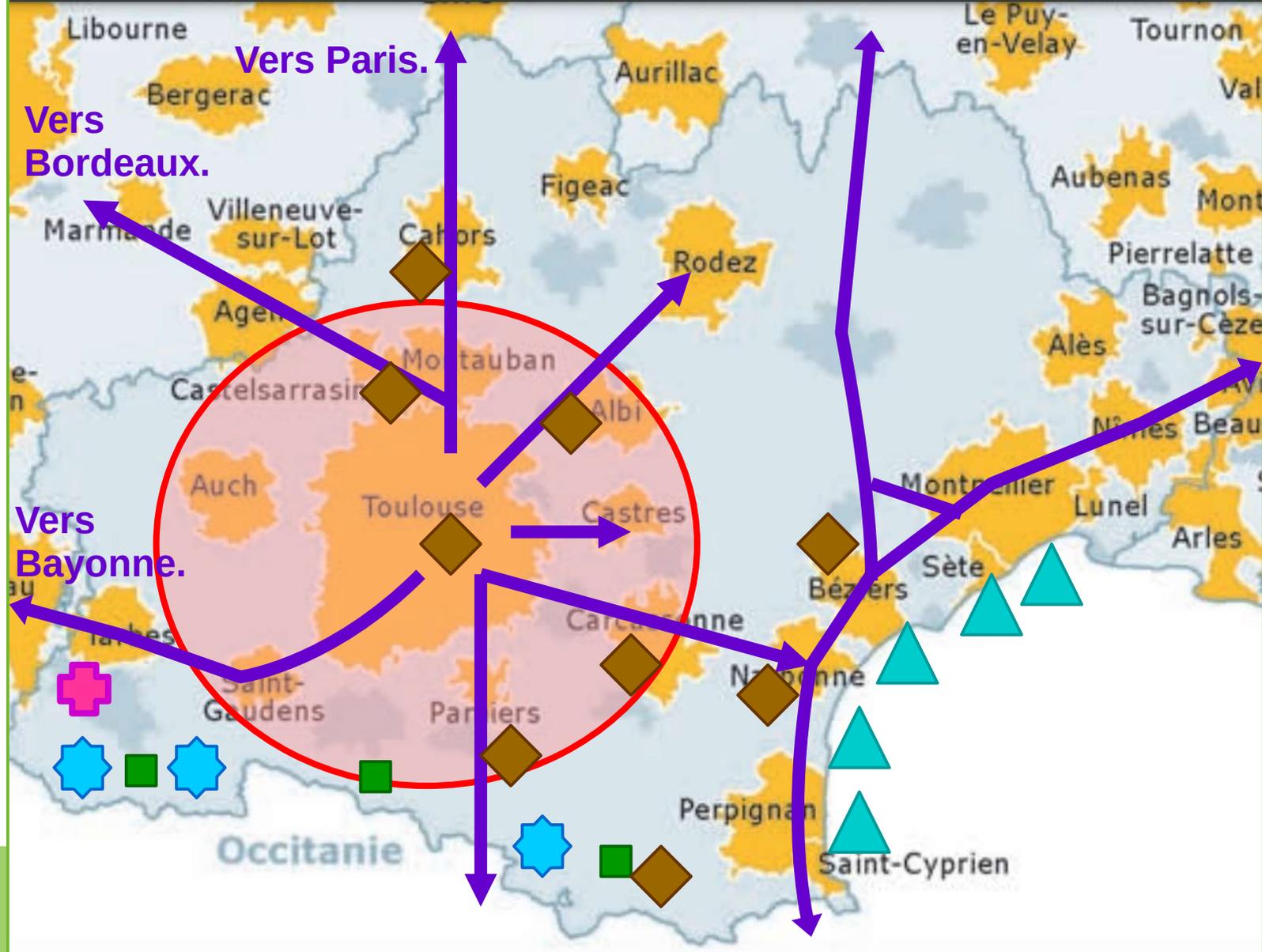
Dans les années **1960-70**, ce sont les **grands ensembles (tours, barres) qui ont étendu la commune (exemple: le Mirail**, au Nord de Toulouse) regroupant un très grand nombre d'habitants dans des **logements sociaux**.

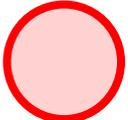
Plus récemment, ce sont les **banlieues résidentielles** et les communes périurbaines qui ont agrandi l'agglomération toulousaine. Fonsorbes se situe à l'ouest de Toulouse, au-delà des limites de l'agglomération. Les habitants de **Fonsorbes** vivent dans de grandes maisons qui ont souvent un jardin et parfois une piscine. L'extension se fait donc surtout sous forme d'**habitat individuel**.

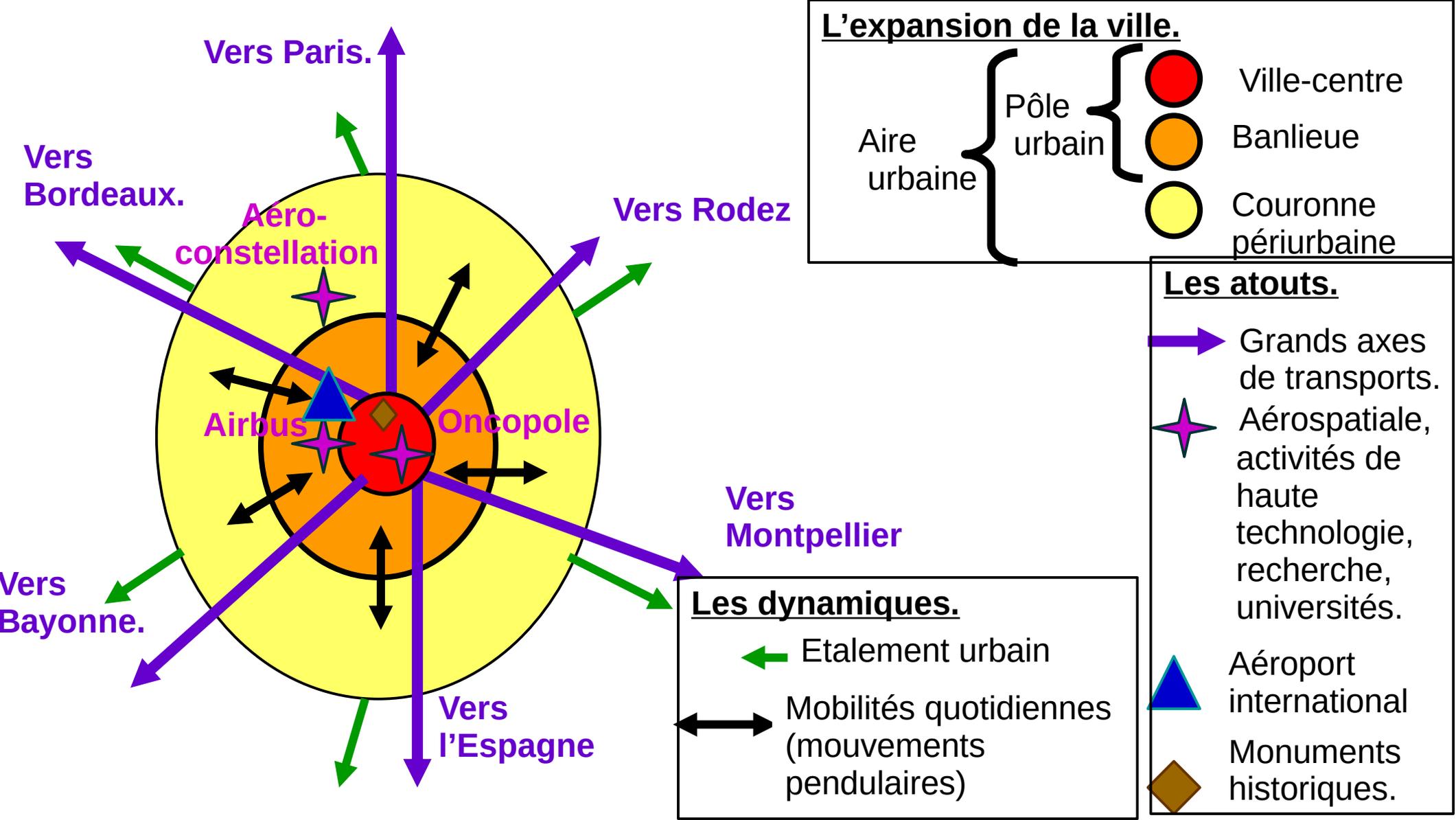


8 | La ZAC Andromède à la périphérie de Toulouse





-  Zone d'influence de Toulouse.
-  Grandes aires urbaines.
-  Grandes axes de transports.
-  Stations balnéaires
-  Stations de ski
-  Randonnées
-  Pèlerinage (Lourdes))
-  Monuments historiques.



La croissance démographique de Toulouse a pour conséquences l'étalement urbain et l'artificialisation des territoires agricoles proches des centres villageois. Les petits villages deviennent des villes. Ainsi Fonsorbes, qui comptait 880 habitants en 1968 en compte plus de 12 000 aujourd'hui. Dans les communes limitrophes de Toulouse, la croissance de la population est plus faible car les espaces disponibles sont rares (à l'exception de Tournefeuille et de Ramonville).



Les familles privilégient les **communes plus éloignées de Toulouse** en raison du **cadre de vie** (la campagne, le calme) et du **coût plus bas** des logements.

L'étalement urbain se fait autour des **grands axes (auto)routiers** et des zones où sont concentrées les **entreprises de l'aérospatiale** (Blagnac, Seilh, Aussonne, Beauzelle), principales pourvoyeuses d'emplois.

L'étalement urbain se fait essentiellement sous forme de **zones pavillonnaires** mais aussi **de petites unités d'habitats collectifs et de zones d'activités commerciales et/ou industrielles.**

Aujourd'hui, la **zone d'influence** de Toulouse s'étend sur une **grande partie de l'Ouest de l'Occitanie**, incluant les villes d'Auch, de Montauban, de Castres notamment.

Leçon 1.

Toulouse, une métropole attractive en pleine expansion.

I. Une métropole attractive.

II. L'expansion de la ville.

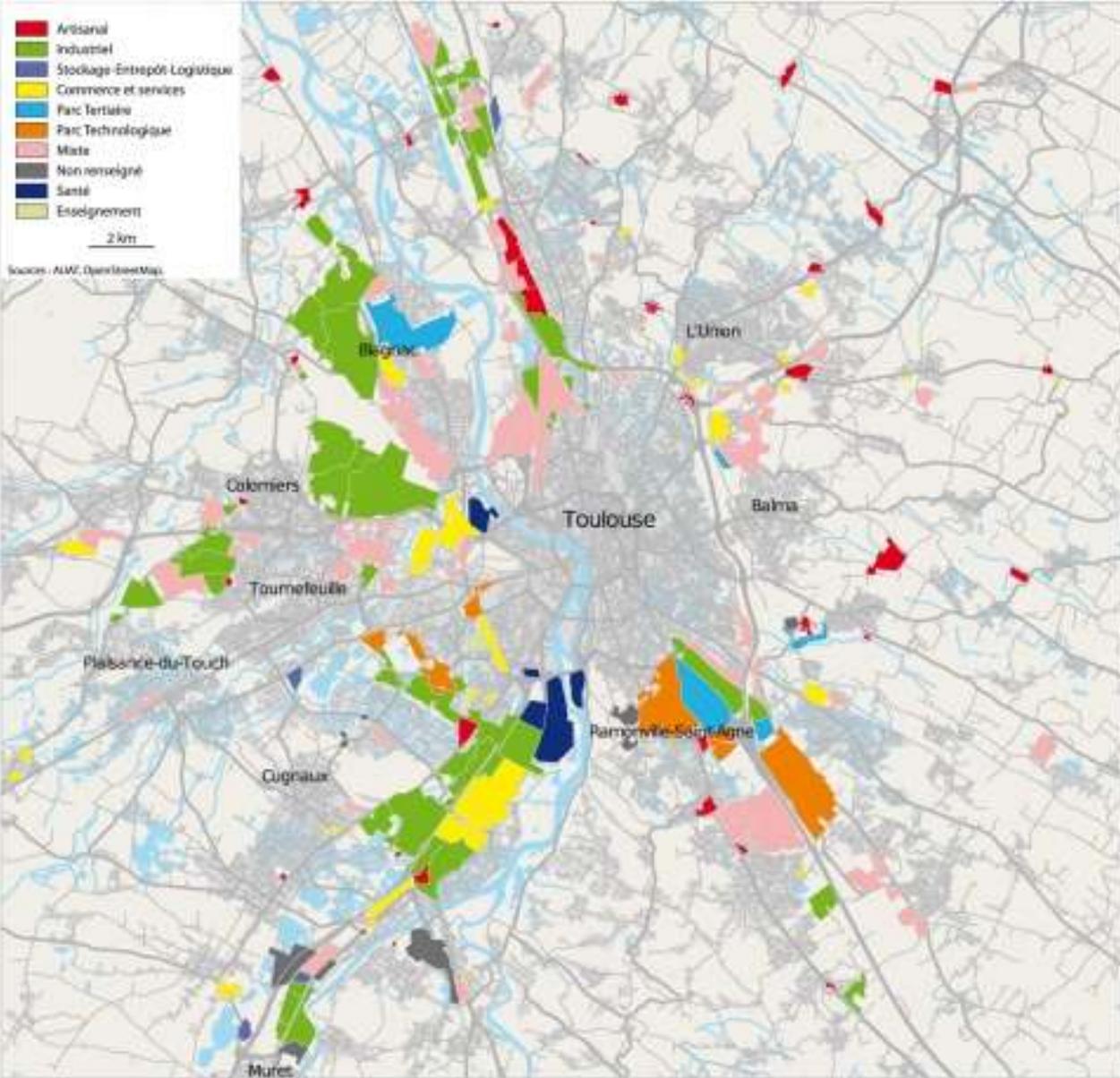
III. Les défis posés par l'expansion de la ville.





Transports Toulouse





Parmi les défis à relever, on peut citer le fait de :

- **Développer l'usage des transports doux** (notamment pour les déplacements pendulaires). La ville de Toulouse dispose de tram, métro et bus. L'aire urbaine dispose de bus, cars et de lignes de chemin de fer. Pour les petits trajets, le vélo, la trottinette et la marche sont encouragés par la création de voies aménagées.

- **Absorber le flux de la population tout en préservant les terres agricoles et la biodiversité**

(<https://www.toulouse-metropole.fr/-/biodiversite>) La densification de l'habitat permet de préserver les terres agricoles et des espaces verts sont aménagés pour maintenir la biodiversité.

- **Dynamiser la banlieue et la périphérie** en y développant des zones d'activités commerciales, artisanales et/ou industrielles (la périphérie n'est plus seulement une zone résidentielle).