

Géographie 3ème.

Partie 1.

Dynamiques territoriales de la France
contemporaine.

Sous-thème 1 : Un territoire sous influence urbaine.



Leçon 2.

Des aires urbaines qui structurent le territoire français.

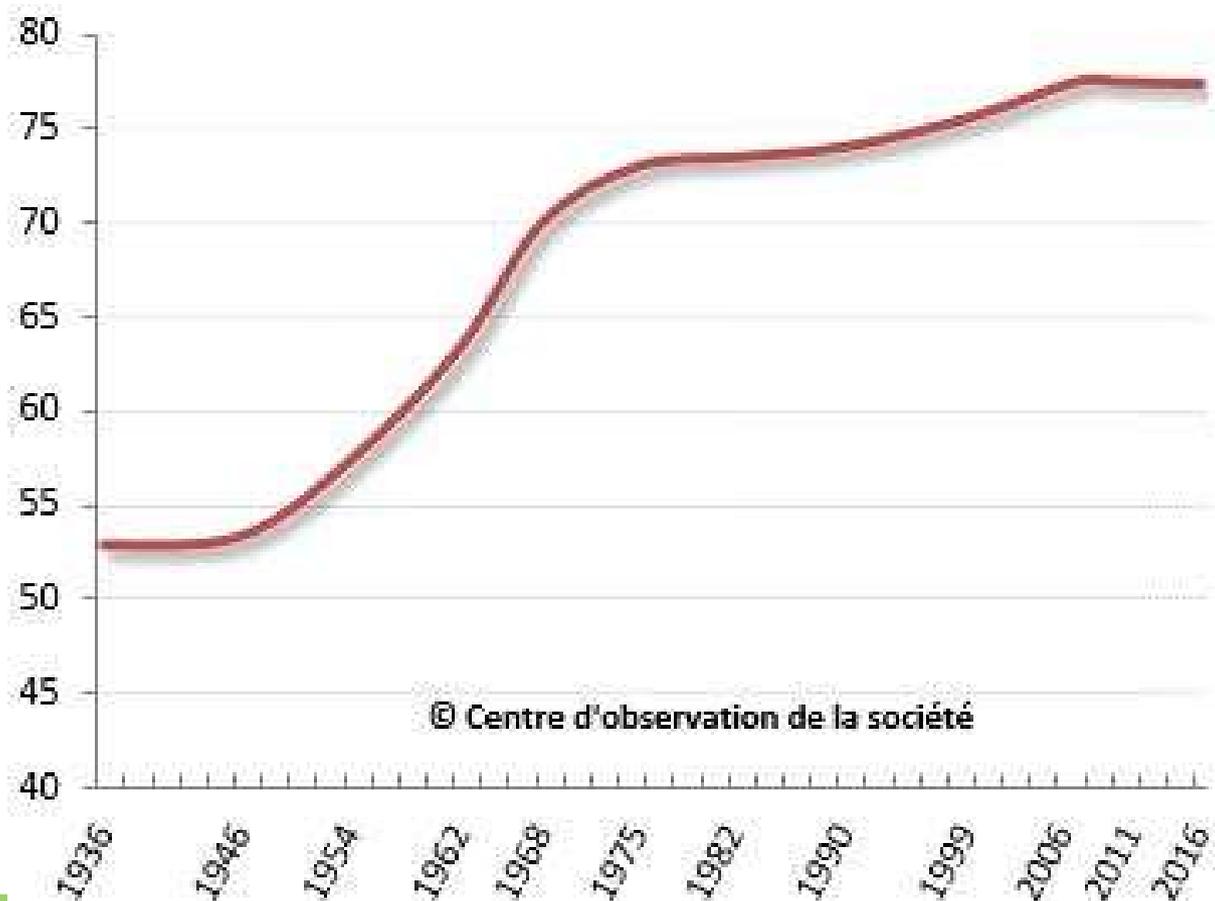
I. Une population française majoritairement urbaine.

II. Des aires urbaines qui s'inscrivent dans la mondialisation...

III. ... et qui offrent une grande diversité de paysages.



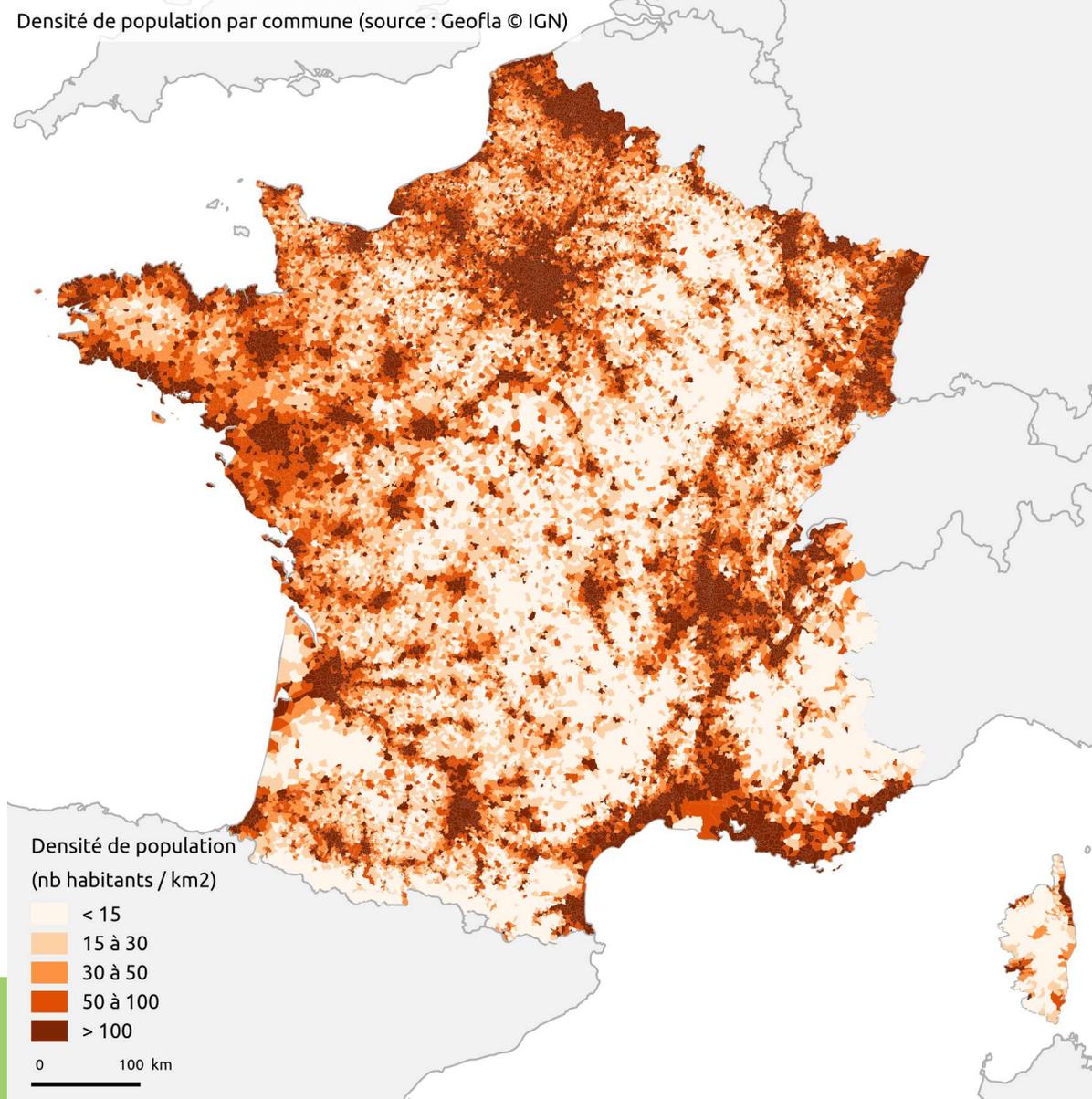
Part de la population urbaine, en %



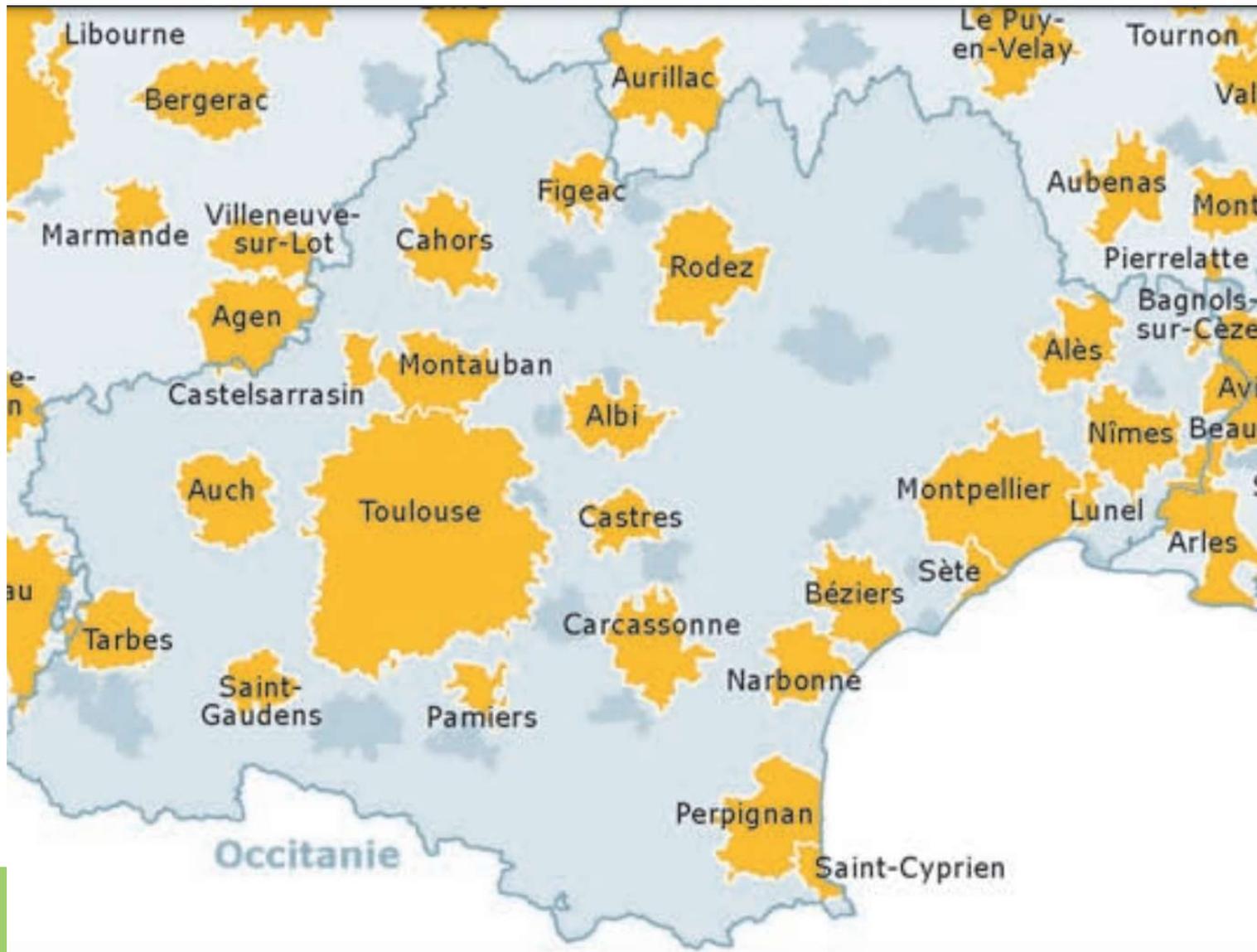
© Centre d'observation de la société



Densité de population par commune (source : Geofla © IGN)



<https://www.populationdata.net>



Source : insee

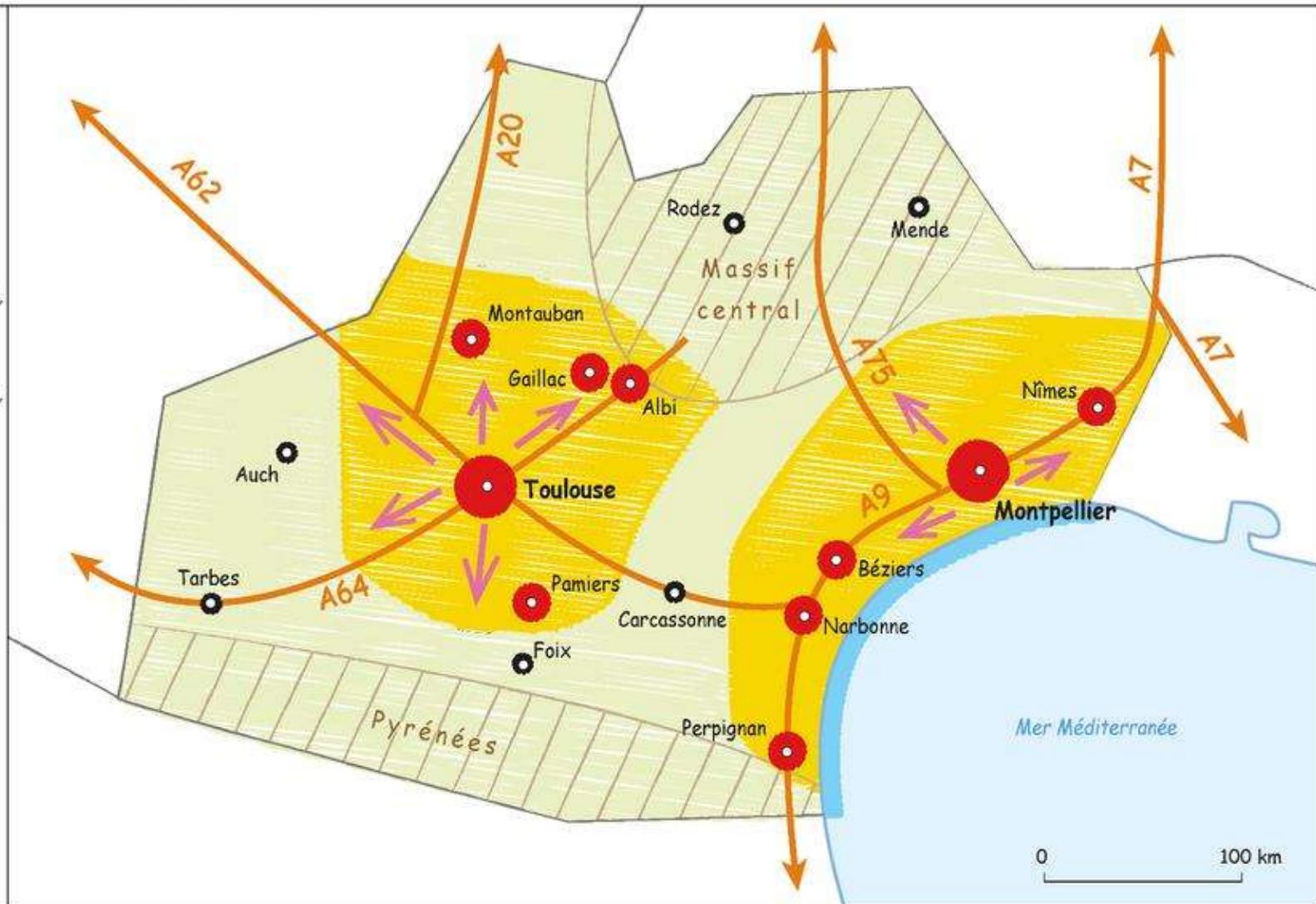
TITRE : Un dynamisme démographique inégal en Occitanie

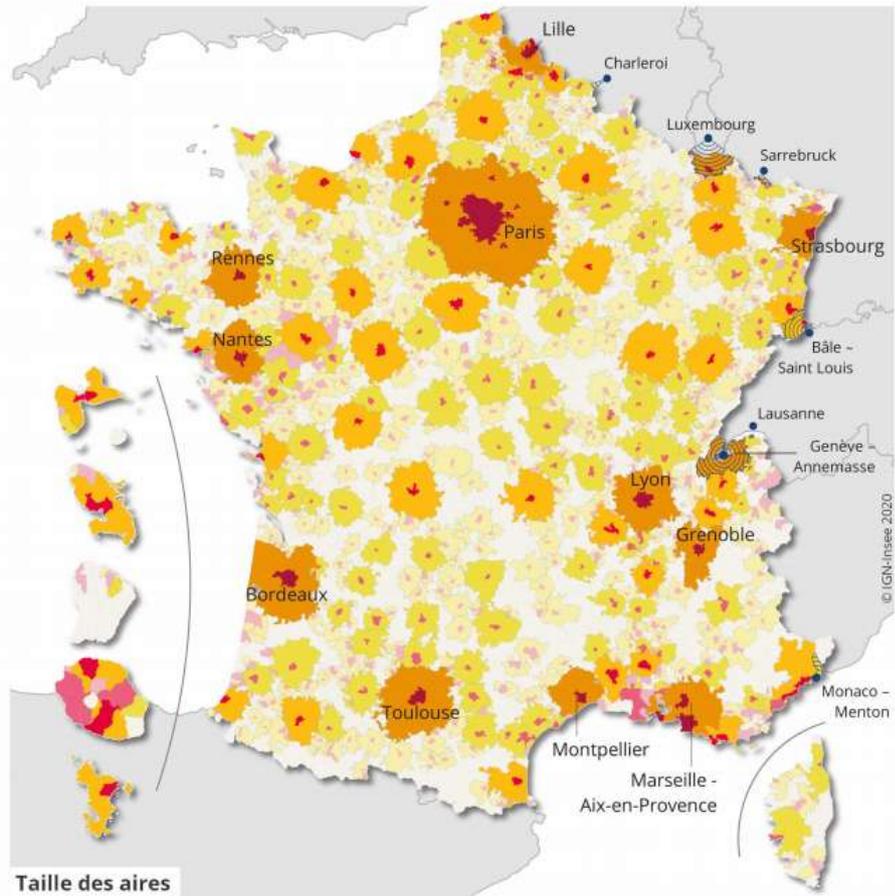
1. Des territoires plus ou moins dynamiques

-  deux grandes aires urbaines très dynamiques
-  autres aires urbaines dynamiques
-  aires urbaines moins dynamiques
-  territoires au fort dynamisme démographique, dans la dépendance des villes
-  territoires au faible dynamisme démographique, souvent ruraux

2. Des facteurs de l'inégal dynamisme démographique

-  extension de la dynamique démographique
-  principales autoroutes
-  littoral attractif
-  zone de montagne faiblement peuplée





Taille des aires



Exercice 1 : Carte de synthèse sur les aires urbaines dans la France mondialisée.

- 1) Ecris en bleu le nom des mers et des fleuves.
- 2) Délimite les différentes zones de densités de population, complète la légende et colorie ces zones.
- 3) Entoure en rouge l'aire de plus de 12 millions d'habitants, en orange les aires de 1 à 2 millions d'habitants et en violet les aires de 500 000 à 1 million d'habitants.
- 4) Complète la légende.
- 5) Ecris en rouge le nom des principales aires urbaines.
- 6) Trace les principales voies de communication et complète la légende.



I. Une population inégalement répartie...

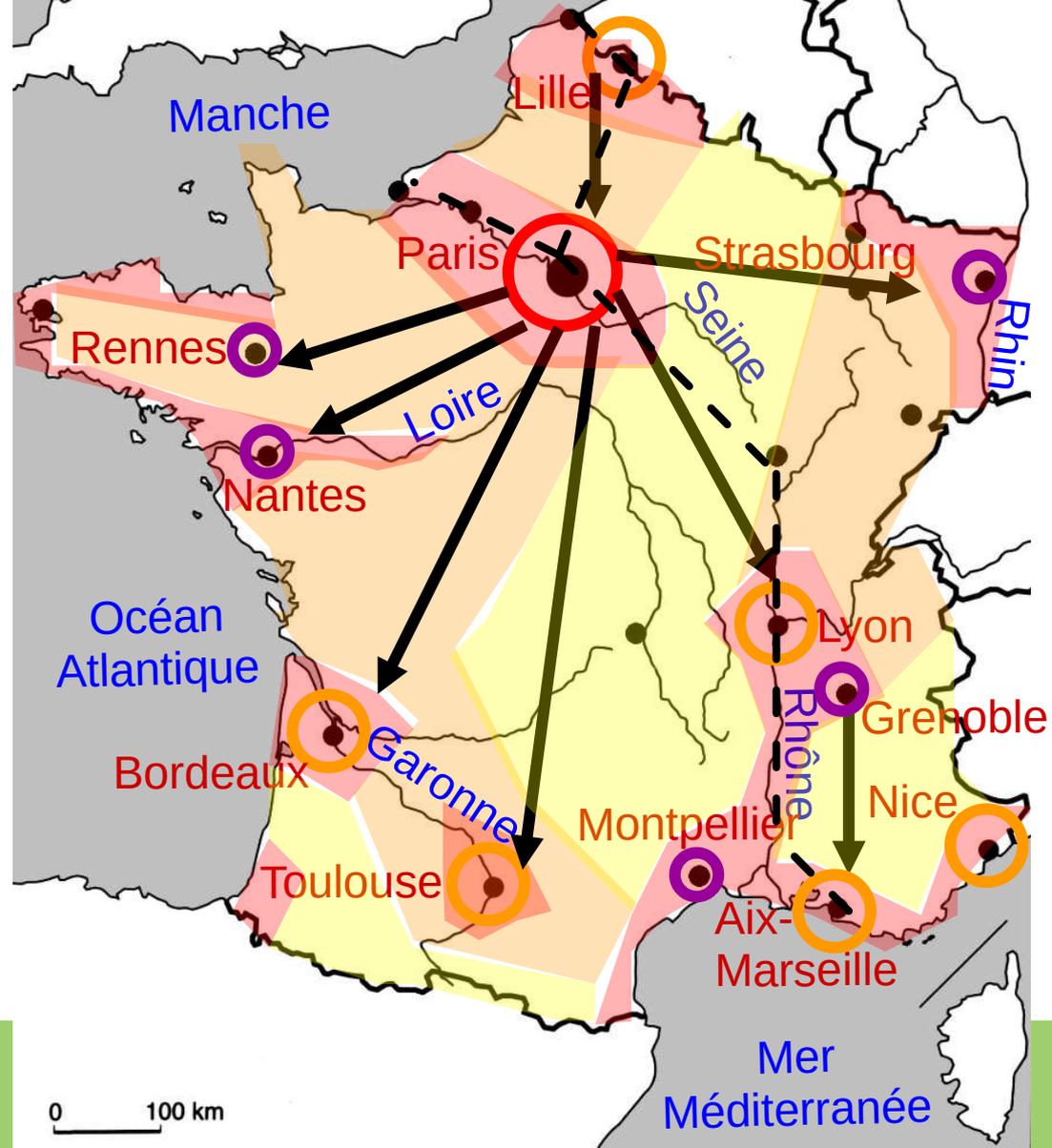
-  Densité > 100 hab./Km²
-  Densité comprise entre 50 et 100 hab./Km²
-  Densité < 50 hab./Km²

II. ...Concentrée dans des aires urbaines...

-  Aire de plus de 12 millions d'habitants au rayonnement mondial
-  Aire de 1 million à 2 millions d'habitants.
-  Aire de 500 000 à 1 million d'habitants.
-  Grands flux migratoires.

III. ...Qui sont reliées entre elles par des réseaux de transport.

-  Axes de transport majeurs (TGV, autoroutes)



I. Une population française majoritairement urbaine.

Depuis les années 1950, les villes connaissent une forte **croissance démographique**, notamment dans le Sud et l'Ouest de la France. **Aujourd'hui, 93 % de la population française vit dans une aire urbaine.** La plus grande aire urbaine française est celle de Paris qui concentre **18,5 % de la population française avec 12,4 millions d'habitants.** Lyon compte 2,3 millions d'habitants. Viennent ensuite Aix-Marseille, Toulouse, Bordeaux, Lille et Nice qui comptent plus d'un million d'habitants chacune.

La population des aires urbaines augmente 2 fois plus vite que la population française dans son ensemble. **L'urbanisation de la France se poursuit donc.** Lyon, Bordeaux, Lille ou Toulouse font partie des grandes aires urbaines les plus attractives.

Leçon 2.

Des aires urbaines qui structurent le territoire français.

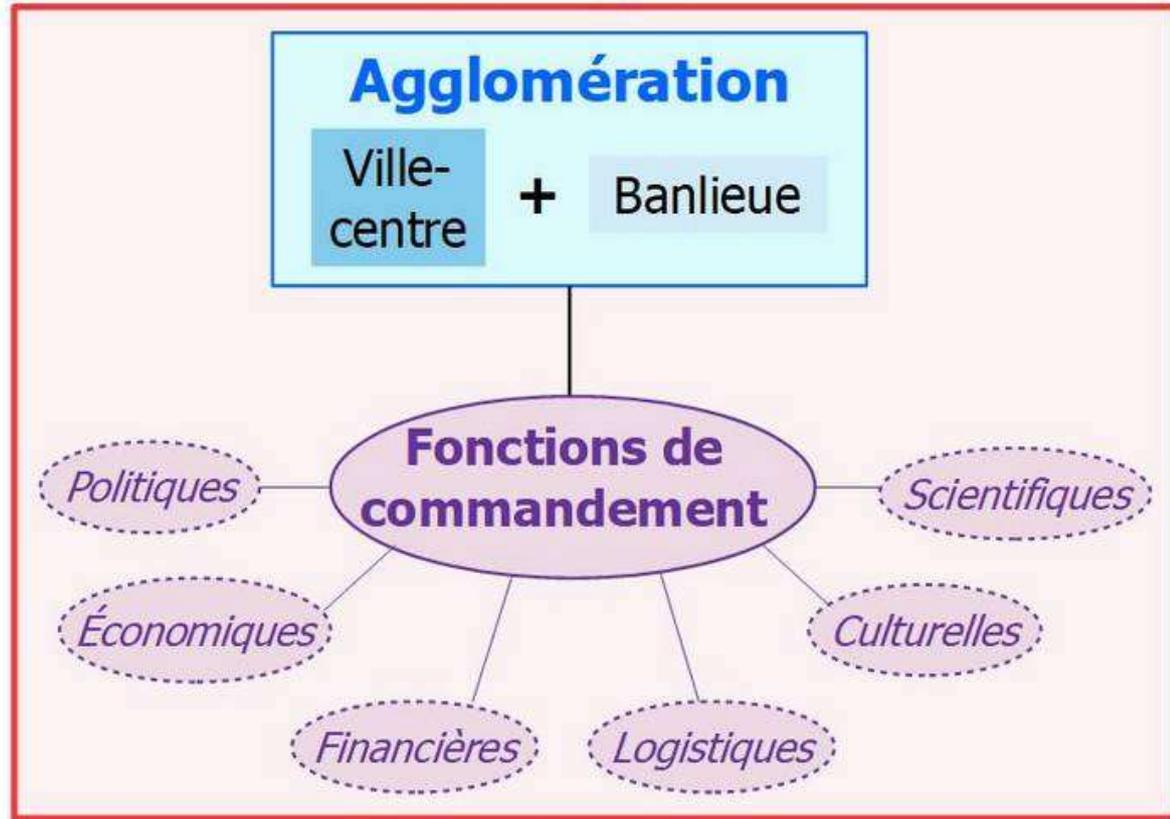
I. Une population française majoritairement urbaine.

II. Des aires urbaines qui s'inscrivent dans la mondialisation...

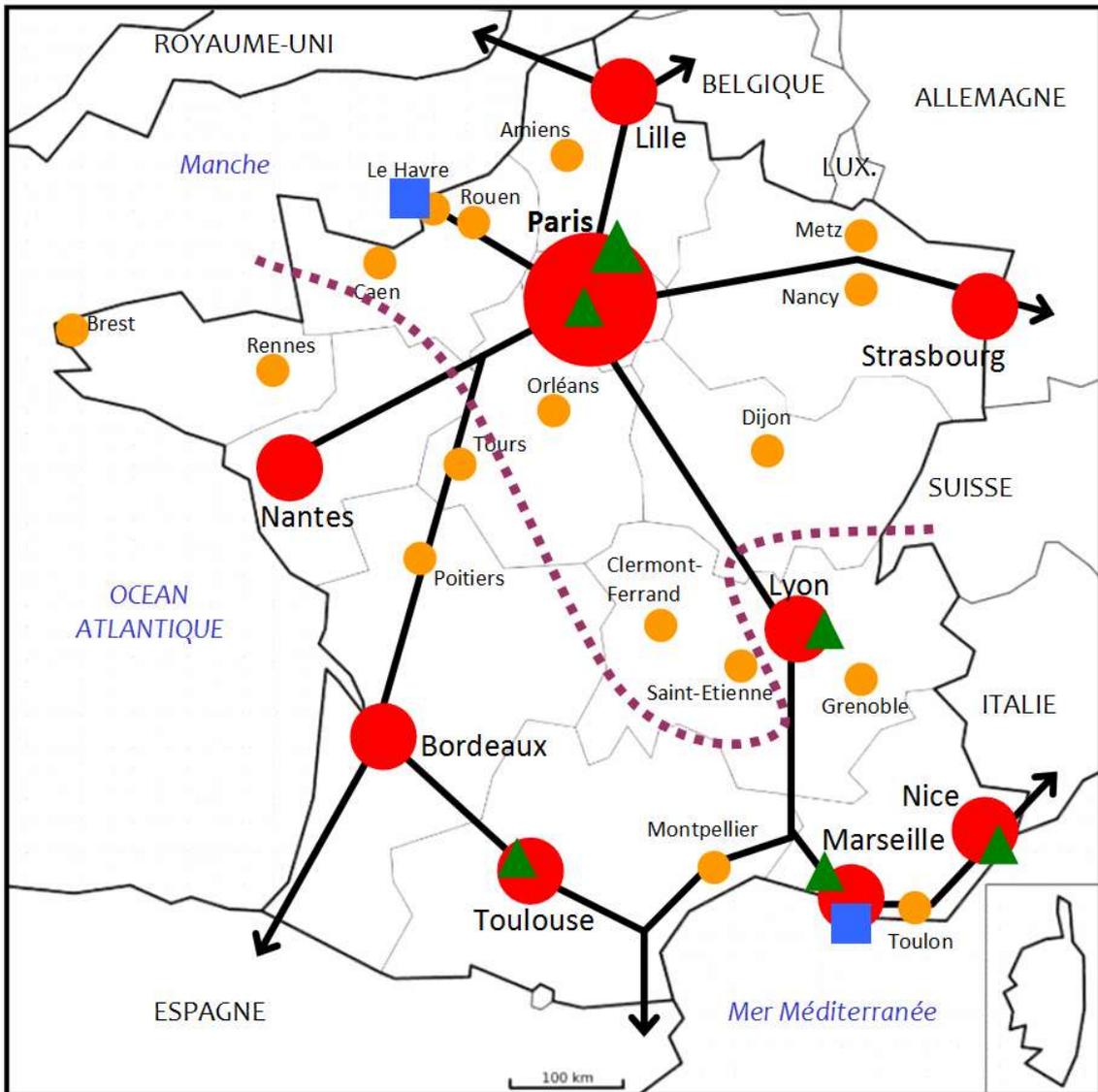
III. ... et qui offrent une grande diversité de paysages.



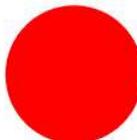
Métropole



L'armature urbaine du territoire français



1. Un réseau métropolitain hiérarchisé

-  Paris métropole mondiale
-  Métropoles régionales au rayonnement européen
-  Autres métropoles régionales

2. Des facteurs d'intégration et de rayonnement

-  Aéroports internationaux
-  Ports internationaux
-  Principaux axes de communication
-  Métropoles les plus dynamiques au sud de cette ligne



II. Des aires urbaines qui s'inscrivent dans la mondialisation...

L'attractivité des aires urbaines dépend de plusieurs facteurs (écologie, qualité de vie, infrastructures, création d'emplois, innovation...). Les villes aux fonctions métropolitaines (économiques, politiques, culturelles) sont particulièrement attractives et ont un rayonnement économique régional, voire national ou international. Paris a un rayonnement économique, politique et culturel international.

Les aires urbaines sont reliées entre elles par différents moyens de communication (routes, autoroutes, voies ferrées, aéroport, téléphonie) et sont hiérarchisées (les petites aires urbaines ont une influence sur un petit territoire et sont en lien avec de plus grandes aires urbaines).



La mondialisation favorise la métropolisation et donc l'émergence de quelques très grandes aires urbaines sur le territoire français. Ces grandes aires offrent les services les plus spécialisés dans différents domaines : la santé avec les grands hôpitaux, l'innovation avec les centres de recherche, l'éducation avec les universités et les grandes écoles, l'économie et la finance (services aux entreprises, banques, informatique...), la politique et la diplomatie (conseil départemental, conseil régional, consulats ; ministères et ambassades à Paris...).



Leçon 2.

Des aires urbaines qui structurent le territoire français.

I. Une population française majoritairement urbaine.

II. Des aires urbaines qui s'inscrivent dans la mondialisation...

III. ... et qui offrent une grande diversité de paysages.





Lyon, centre-ville
<https://www.brefeco.com>



Lyon, Banlieue
<https://www.lacapitale.fr>



Monts du Lyonnais
<https://www.geoconfluence.fr>



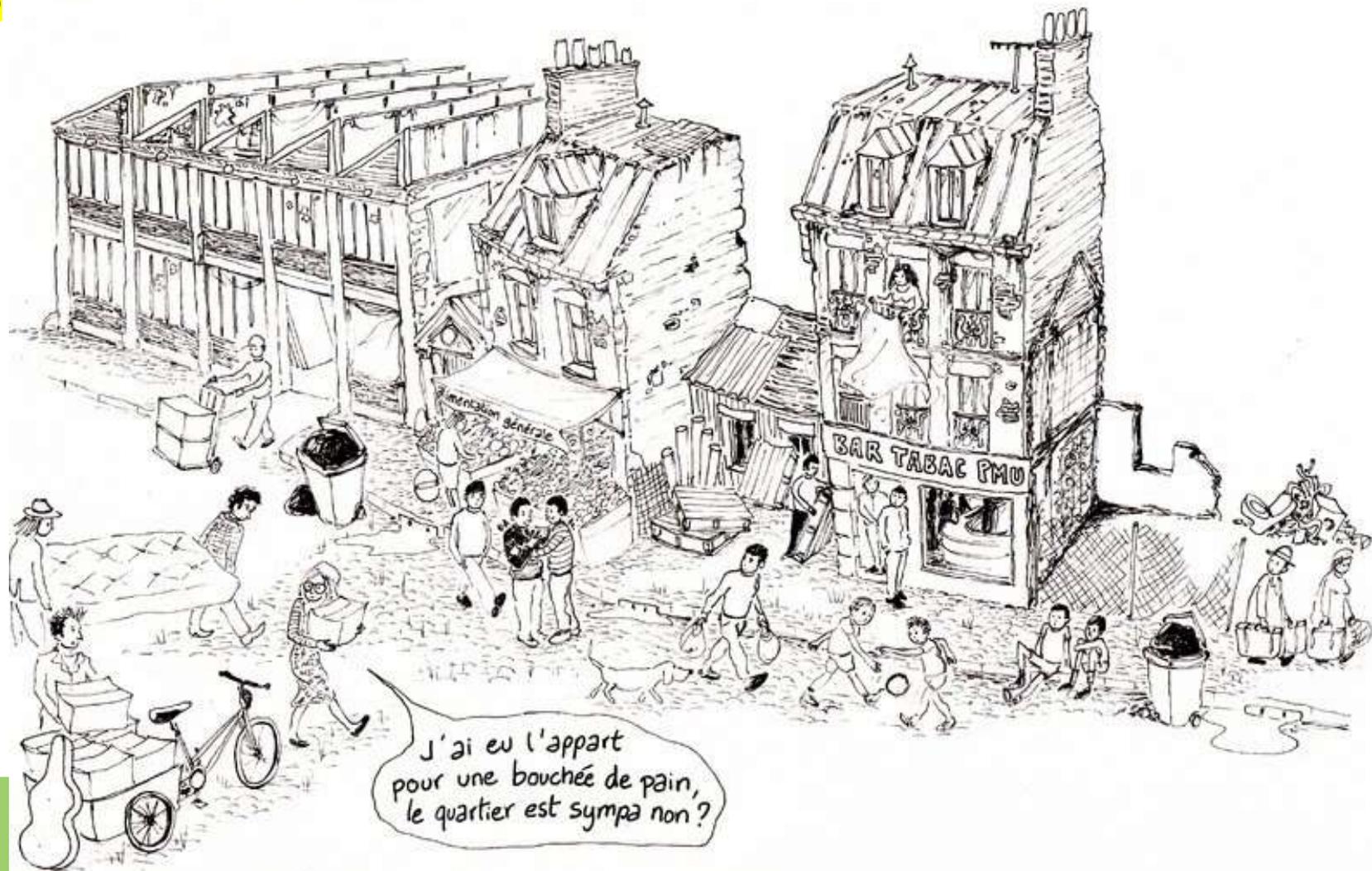
Lyon, ZI de Mézieu
<https://www.meyzieu.fr>



<https://actu.fr>



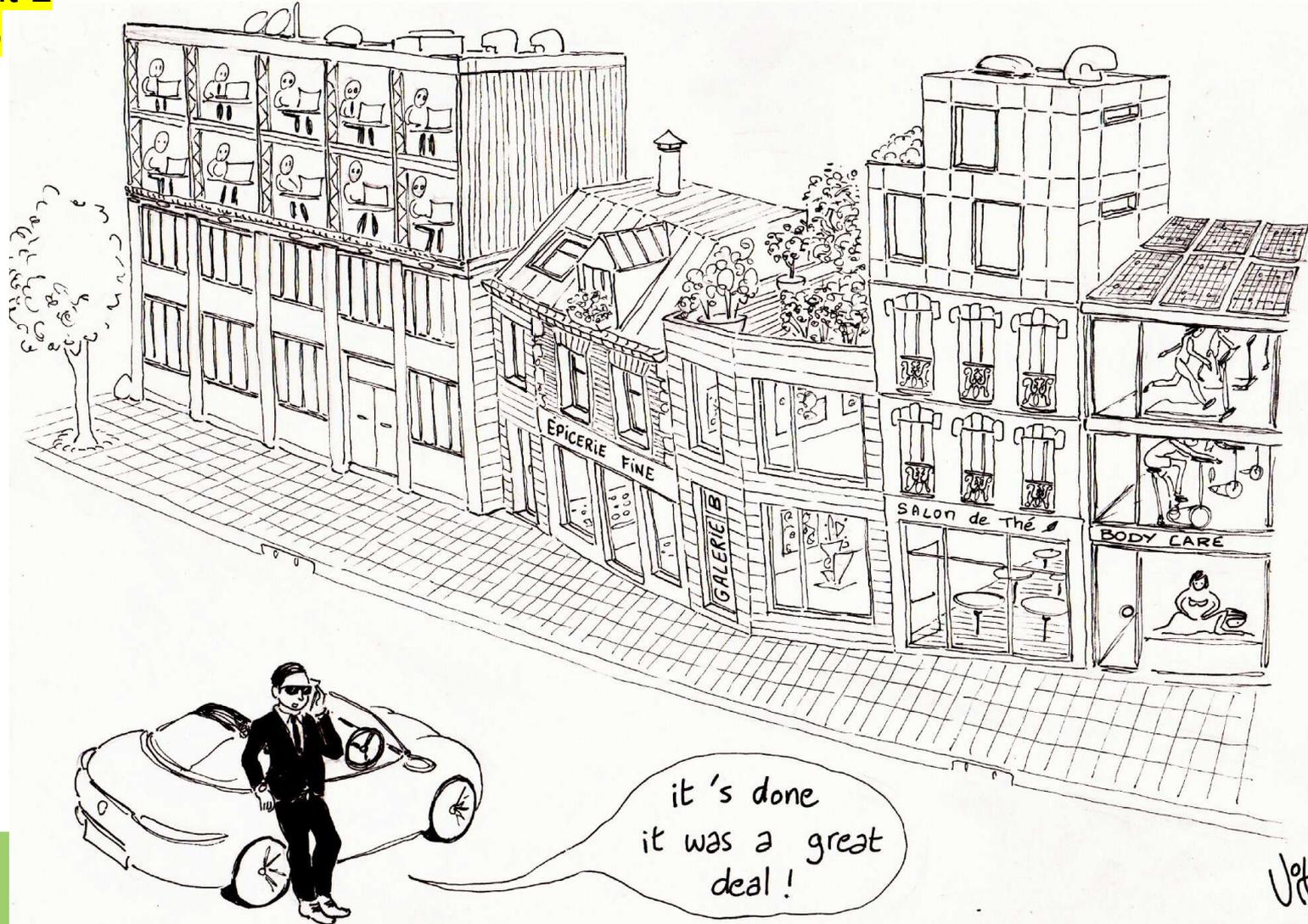
Document 1 #1 L'arrivée des artistes
page 296



Document 12 La boboisation
page 296



3 La spéculation immobilière



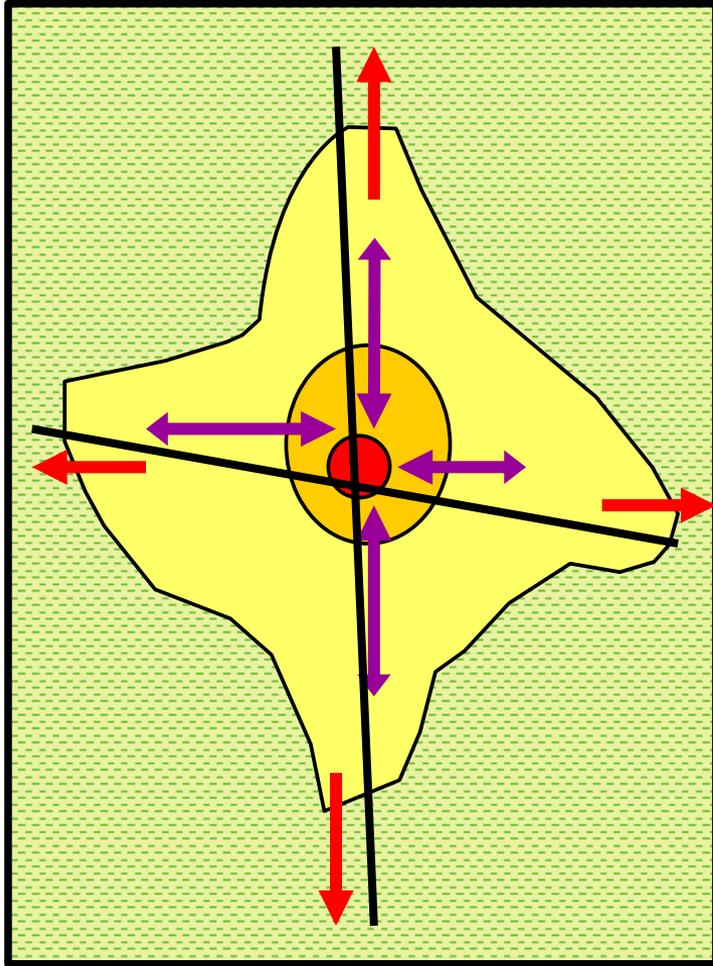
Questions.

1) D'après les 3 vignettes, quelles sont les trois étapes de la gentrification ?

La gentrification commence par l'arrivée des artistes qui apprécient l'emplacement, l'ambiance et le prix peu élevé des habitats dans les quartiers populaires. Ils améliorent l'habitat. **La 2ème étape est l'arrivée d'une classe moyenne à supérieure** qui y trouve des logements à prix encore accessibles et qui rénove l'habitat. **La dernière étape est l'arrivée des investisseurs** qui y voient une source de revenus intéressante et qui achève la transformation des immeubles..

2) D'après les 3 vignettes et la vidéo, quelles sont les conséquences de la gentrification dans les quartiers populaires ?

La gentrification a pour conséquence la transformation du quartier avec le remplacement de logements populaires en logements haut de gamme, de petits commerces de quartier en commerces de luxe avec l'arrivée d'enseignes de parfumerie par exemple. La population change : les ouvriers et petits artisans quittent le quartier, remplacés par les cadres et cadres supérieurs. Toute l'atmosphère du quartier est modifiée.



Légende.

Ville centre : densité élevée, quartiers historiques, lieux de pouvoir et de culture, universités, grandes écoles, gentrification.

Banlieue : densité moyenne à élevée selon les quartiers (habitat pavillonnaire ou petits immeubles ou grands immeubles), zones d'activités commerciale, industrielle et artisanale, universités et centres de recherche s'y installent de plus en plus.

Couronne péri-urbaine : densité faible à moyenne, habitat sous forme de pavillons ou de petits immeubles, les zones d'activités commerciale, industrielle et artisanale s'y développent, l'agriculture y est encore présente.



Espace rural.



Migrations pendulaires.



Etalement urbain.



Axes de transport

Pôle urbain

Aire urbaine



III. ... et qui offrent une grande diversité de paysages.

Les aires urbaines s'organisent autour d'un pôle urbain. Le pôle urbain abrite des quartiers historiques de la ville-centre, des quartiers plus récents de bureaux (quartier des affaires) ou d'habitations (maisons individuelles ou grands immeubles) mais aussi des zones commerciales et industrielles. Certains quartiers populaires sont rénovés et attirent une population plus aisée. On parle de gentrification.

L'étalement urbain qui se poursuit, souvent le long des axes de transport, se fait essentiellement sous forme pavillonnaire. Les unités d'habitat collectif sont constituées, le plus souvent, d'immeubles bas (2 à 4 étages). La couronne péri-urbaine dispose également de zones d'activités artisanales, industrielles et commerciales.



La périurbanisation a pour conséquences :

- l'augmentation des migrations pendulaires car la pôle urbain concentre l'essentiel des emplois, ce qui entraîne des problèmes de pollution et d'embouteillages ;
- la diminution des surfaces cultivées et des espaces naturels au profit des surfaces bâties.

