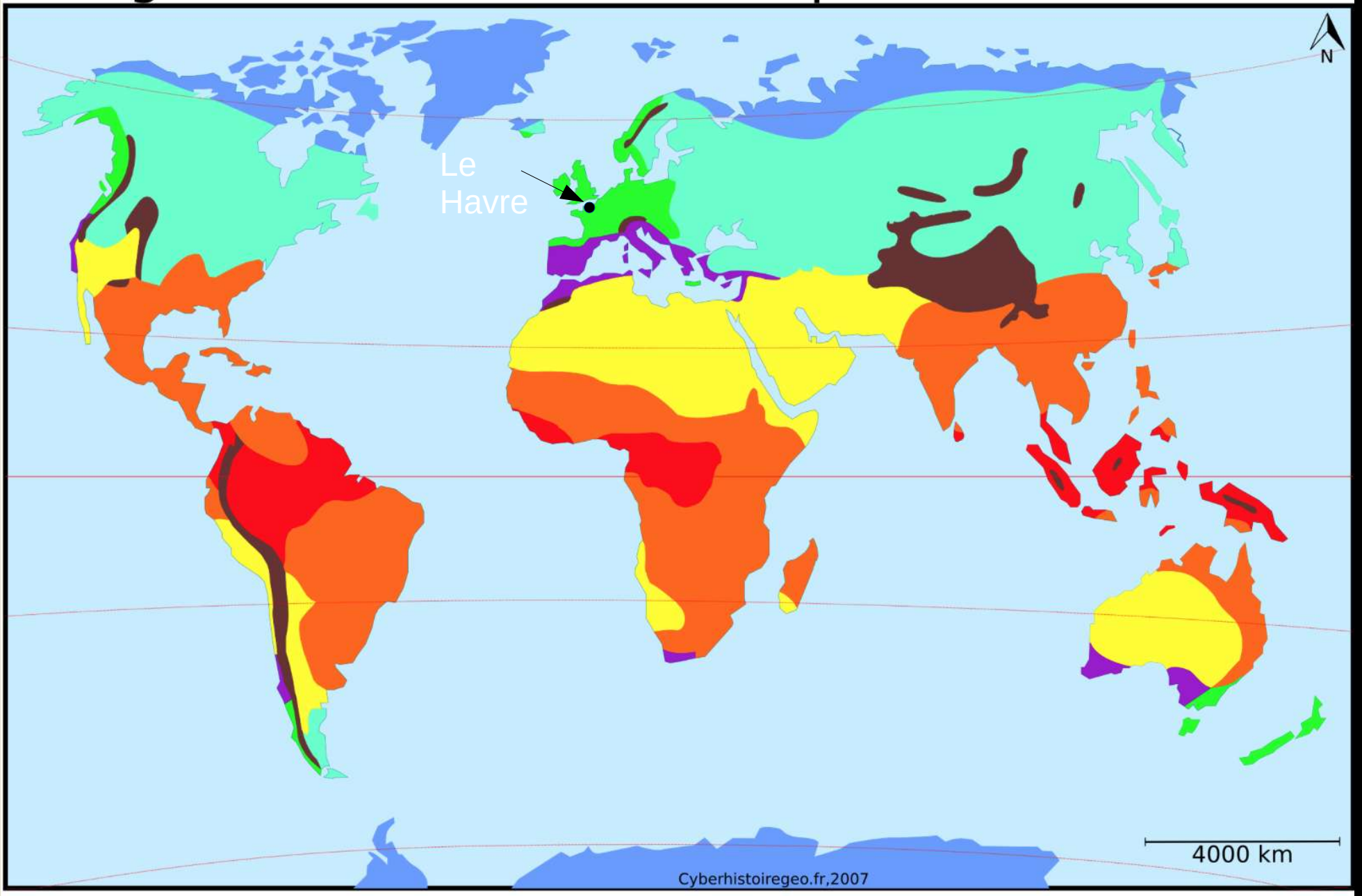
GEOGRAPHIE.

Partie 3.

HABITER LES LITTORAUX.

Leçon 7.
Comment les activités industrialo-portuaires ont-elles transformé le littoral de Singapour ?

Les grands domaines climatiques dans le monde



La façade portuaire d'Asie orientale

Principaux ports, véritables plaques tournantes (Hub) du commerce mondial

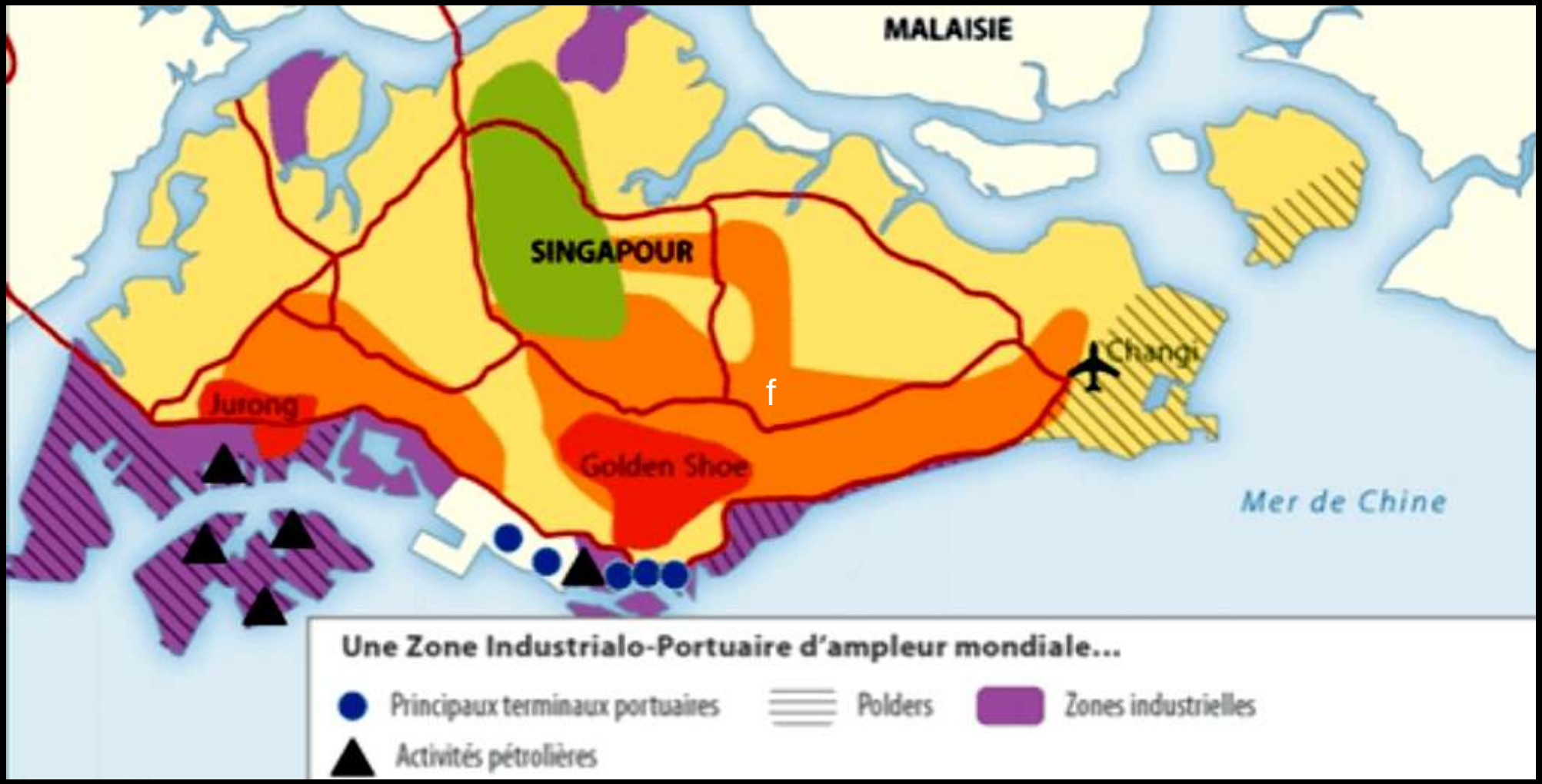
port secondaire

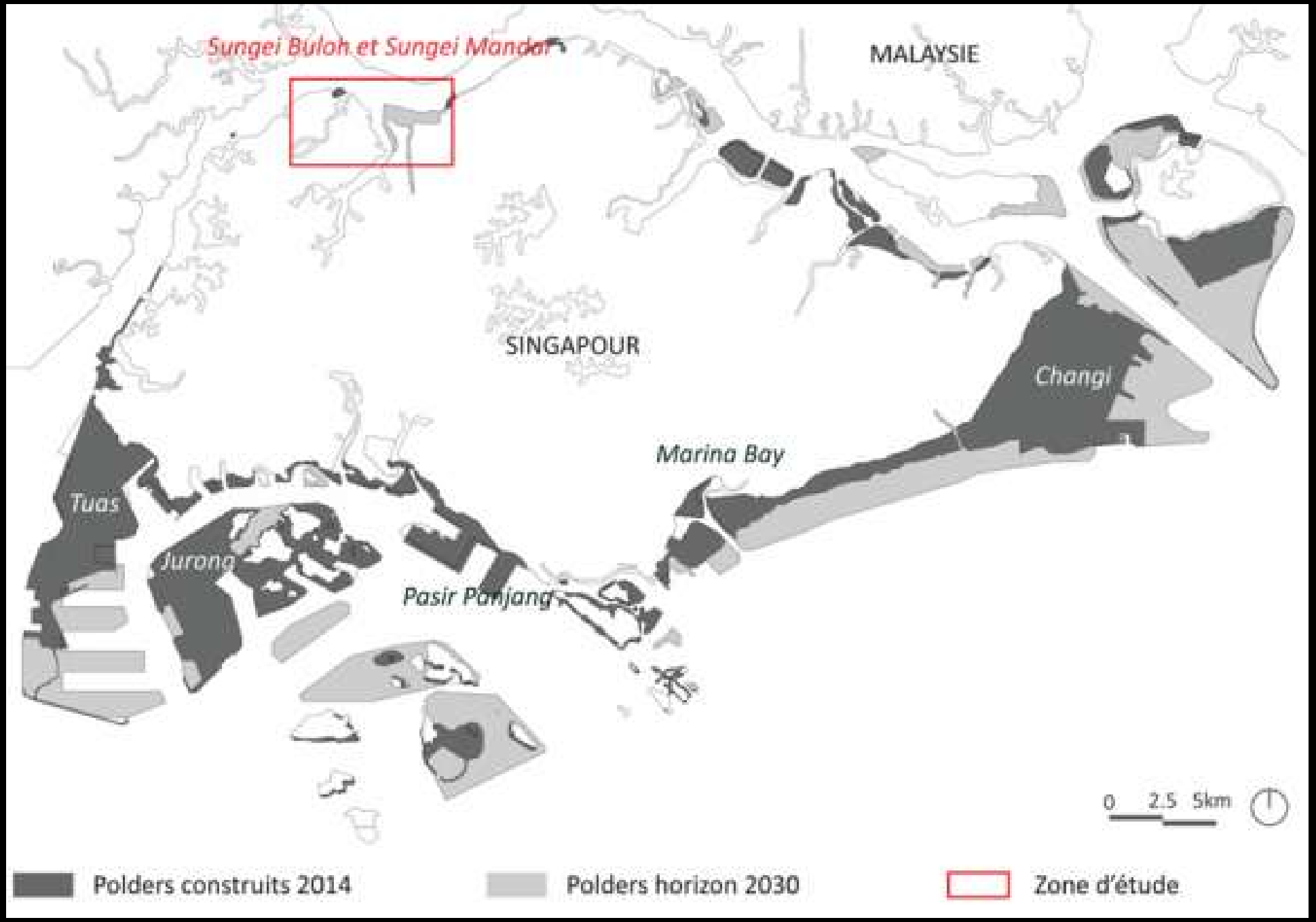
Route maritime

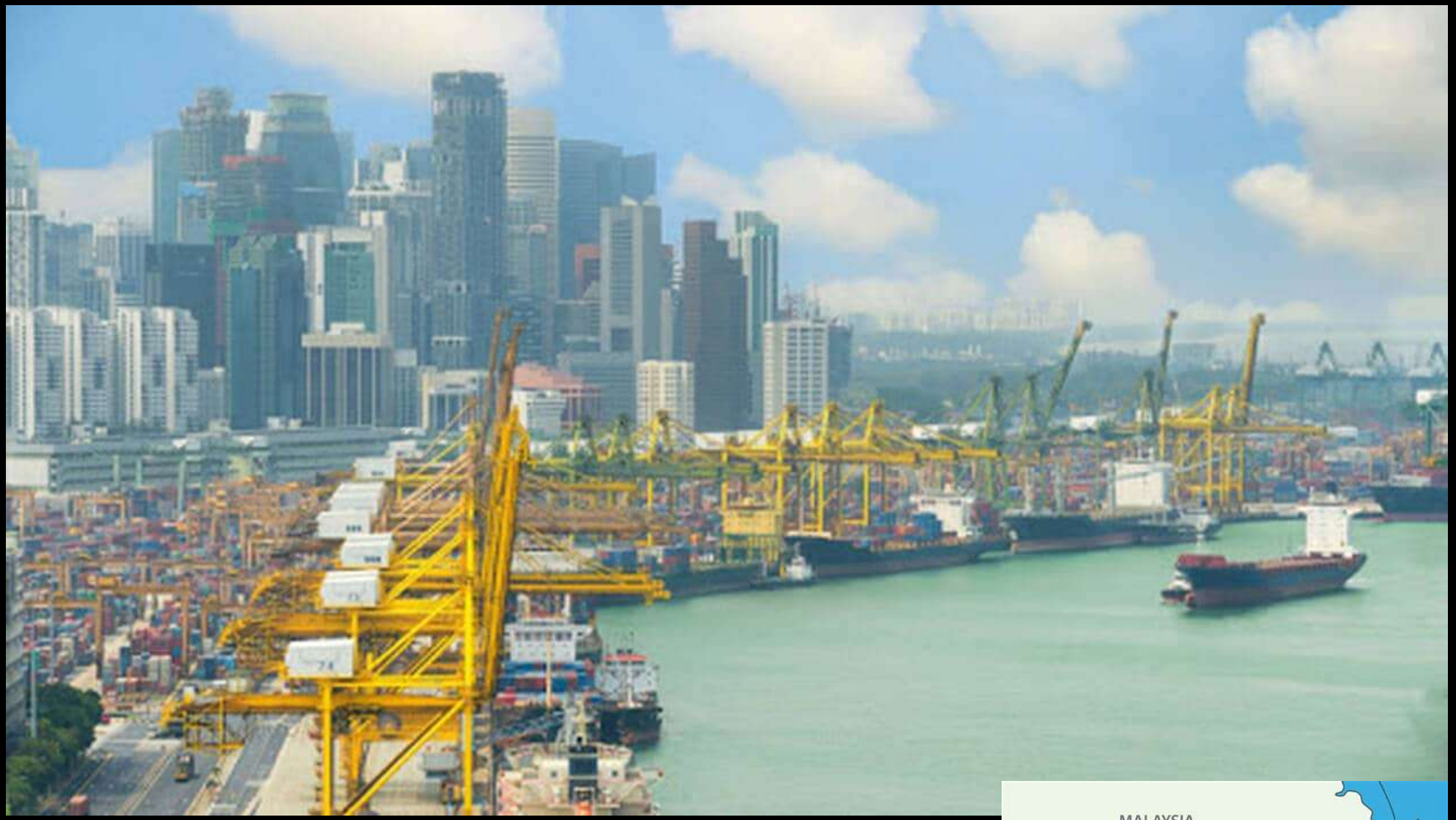
voie de transbordement

https://www.hgsempai.fr/atelier/wp-content/uploads/2014/08/98382581.png

SINGAPOUR
Johor Bahru
MALAISIE
Détroit de Johor
Sembawang
Woodlands
Yishun
Kranji
Jardin Zoologique de Singapour
Nee Soon
Aéroport de Seletar
Punggol
Pulau Ubin
Changi Village
Choa Chu Kang
SINGAPOUR
Ang Mo Kio
Hougang
Loyang
Nanyang Technological University
Réserve naturelle de Bukit Timah
Paya Lebar
Tampines
Aéroport International de Changi
Toa Payoh
Clementi
Bedok
Tuas
Orchard Road
Little India
Katong
Colonial District
Arab St
Chinatown
Détroit de Jurong
Jurong
Détroit de Singapour
Sentosa Island
SOUTHERN ISLANDS
Pulau Sudong
0 4 km
0 2 mi
© Lonely Planet


MALAISIE
SINGAPOUR
Changi
Jurong
Golden Shoe
Mer de Chine
Une Zone Industrialo-Portuaire d'ampleur mondiale...
Principaux terminaux portuaires
Polders
Zones industrielles
Activités pétrolières


Sungei Buloh et Sungei Mandai
MALAYSIE
SINGAPOUR
Changi
Marina Bay
Tuas
Jurong
Pasir Panjang
0 2.5 5km
Polders construits 2014
Polders horizon 2030
Zone d'étude



Port de Singapour.

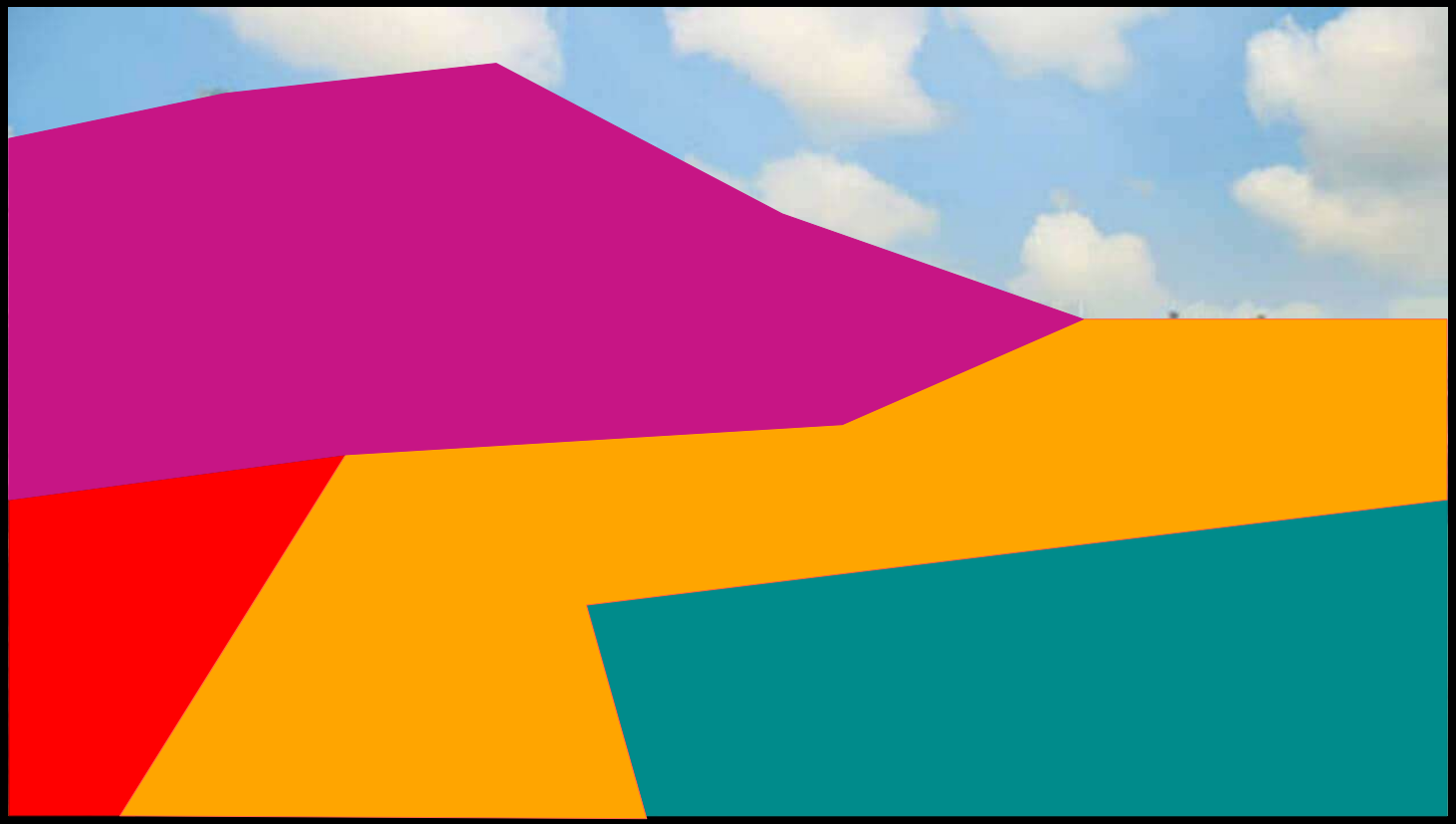
Questions sur le document 1.

1) Situez Singapour et le paysage présenté.

Singapour se situe sur la façade maritime asiatique, au Sud de la Malaisie. Le paysage se situe dans le quartier ouest de Singapour, le long du détroit de Singapour.

2) Décrivez le paysage en utilisant les mots suivants : quartiers des affaires et immeubles de logements, quais à conteneurs, détroit de Singapour, grues de déchargement.

Au premier plan, à droite, nous voyons le détroit de Singapour dans lequel navigue un navire porte-conteneurs. Au premier plan, au milieu, se trouvent les navires ayant accosté le long du quai de déchargement reconnaissable à ses immenses grues. Au premier plan à gauche, se trouve le quai à conteneurs. Au second plan, des tours de différentes hauteurs s'élèvent. Elles regroupent le quartier des affaires et des immeubles d'habitations.



Port de Singapour.

Légende.

Le détroit de Singapour.

Porte-conteneurs et grues de déchargement.

Quai à conteneurs.

Quartier des affaires (CBD) et immeubles d’habitations.

<u>Document 2 : Raffinerie de pétrole shell à Singapour.</u> (Photo: TRADEWINDS)

Des réservoirs et l'usine de raffinage du pétrole sont visibles sur la photographie (île de Jurong, Singapour).

Document 3 : La vie à Singapour.

Lutz, un informaticien allemand, raconte sa vie à Singapour.

« La ville m' a plu tout de suite. Elle est très propre. Les transports en commun sont d'une efficacité sans faille. Singapour grouille de travailleurs originaires des quatre coins du globe. J'ai profité de vacances sur place pour trouver un travail. Mon salaire est comparable à celui que je touchais en Allemagne. Par contre, le coût du logement est exorbitant : dans les quartiers chics, il faut compter 1250 euros par mois pour une chambre. Mais la vue depuis notre appartement est à couper le souffle.

La circulation ne pose pas de problème, les automobilistes font attention aux cyclistes, mais le paysage est toujours le même : des immeubles, des immeubles et encore des immeubles. »

D'après *Der Speigel*, publié dans *Courrier international,* 27 juillet 2020.

N.B. : les voitures sont peu nombreuses car lourdement taxées par les autorités et donc très chères.

Questions sur le document 1.

4) Présentez le document.

Ce texte a été publié dans courrier international le 2/07/2020. Il s'agit du témoignage d'un informaticien allemand, Lutz, sur la vie à Singapour. Il en décrit les avantages et les inconvénients.

Questions sur les documents 1, 2 et 3.

5) Complétez le tableau ci-dessous.

Activités économiques	Aménagements
transport et logistique	**Port, entrepôts, réservoirs de pétrole.**
industrie	**Usines, raffineries, ZIP**
gestion, finances, ingénierie	**Tours de bureaux.**

6) qu'est-ce qui fait l'attractivité de Singapour ?

Singapour est une ville très propre, dans laquelle les transports en commun sont ponctuels. Elle est cosmopolite. Y circuler ne pose pas de problème : il y a peu d'automobiles et la cohabitation entre automobilistes et cyclistes se passe bien. La ville dispose des équipements nécessaires au développement des entreprises

7) Quelles sont les difficultés rencontrées par les habitants de Singapour ?

La principale difficulté est le coût des logements, exorbitant (1250 euros par mois pour une chambre), le prix élevé des voitures et un paysage monotone (des immeubles)

8) Les ZI sont elles installées près des quartiers d'habitation ? Pourquoi selon toi ?

Réponse libre

Exemple : Les Zi sont situées près des quartiers d'habitation. Cela permet un temps de transport logement-travail plus court.

Résumé.

Singapour est une cité-Etat de 6,5 millions d'habitants. Cet **archipel** se situe en **Asie du Sud**, au Sud de la Malaisie. Il s'agit d'un **pays développé dont la richesse repose sur les activités commerciales, industrielles et financières.**
La croissance de ces activités a entraîné des **changements sur une partie importante du littoral.** En effet, les **usines, les installations portuaires, les tours de bureaux et d'habitations, les commerces, ont remplacé les espaces naturels**, notamment dans la partie sud de l'île principale. L'espace disponible étant insuffisant, des **polders** ont été aménagés pour accueillir toujours plus d'activités et d'habitants, mais aussi l'aéroport. D'autres polders sont en projet.
L'**impact sur l'environnement** est perceptible : **la mangrove a perdu 80 % de sa superficie et les récifs coralliens ont diminué de 60 %.** Pour compenser cela, le **gouvernement de Singapour a créé des réserves naturelles et à aménagé des espaces verts sur certains polders**.
Les habitants de Singapour bénéficient d'un **cadre de vie agréable** par sa propreté et ses espaces verts aménagés. Ils apprécient aussi la ponctualité des transports en commun et le **cosmopolitisme** de la ville. Cependant, le paysage très urbanisé et industrialisé ne convient pas à tous et le **coût de la vie y est très élevé.**